

Số: 11 /CD-UBND

Thừa Thiên Huế, ngày 29 tháng 7 năm 2014

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ T.T.HUẾ	
ĐẾN	Số: . . . 793
	Ngày: . . 29/7
	Chuyên:

CÔNG ĐIỆN

Chủ tịch UBND tỉnh điện:

- Giám đốc Sở Giao thông vận tải;
- Giám đốc Công an tỉnh;
- Chỉ huy trưởng Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Giám đốc Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh (TRT);
- Giám đốc Trung tâm Truyền hình VN tại Huế (HTV);
- Tổng biên tập Báo Thừa Thiên Huế;
- Trạm trưởng Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động.

Sau hơn 03 tháng triển khai kiểm soát tải trọng xe theo chế độ 24h trong ngày và 07 ngày trong tuần, công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải qua địa bàn tỉnh đã dần đi vào nề nếp, góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, giảm tai nạn giao thông; số lượng phương tiện quá tải trọng đã giảm đáng kể so với trước đây.

Tuy nhiên, tình trạng xe quá khổ, quá tải lưu thông trên đường bộ vẫn còn phổ biến và phức tạp. Đặc biệt là vào ban đêm, và trên trục đường tránh Huế - QL1A – cảng Chân Mây. Nguyên nhân chủ yếu là do công tác phối hợp, chỉ đạo, điều hành hoạt động Trạm kiểm tra tải trọng xe chưa được thực hiện một cách đầy đủ và nghiêm túc theo Quy chế phối hợp đã được các bên liên quan thống nhất; lực lượng liên ngành có dấu hiệu lơ là, buông lỏng khi thi hành công vụ, kiểm soát chưa chặt chẽ, để phương tiện vi phạm né trạm, vượt trạm, gây bức xúc cho dự luận, làm giảm hiệu quả hoạt động của Trạm.

Để chấn chỉnh tình trạng nêu trên, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Giám đốc Sở Giao thông vận tải:

- Xây dựng kế hoạch, tăng cường kiểm tra, giám sát Trạm kiểm soát tải trọng xe; xử lý nghiêm đối với cán bộ, nhân viên vi phạm quy trình công tác, có hành vi tiêu cực, không hoàn thành nhiệm vụ; trường hợp vượt thẩm quyền, báo cáo UBND tỉnh để xem xét, xử lý theo quy định.

- Khẩn trương nghiên cứu Quy chế phối hợp số 95/QCPH-BGTVT-UBND ngày 29 tháng 4 năm 2014; rà soát lại Kế hoạch liên ngành để kịp thời điều chỉnh, điều động lực lượng tham gia làm việc tại trạm phù hợp với tình hình thực tế, tuyệt đối không để xe vi phạm quá khổ, quá tải né trạm, vượt trạm lưu thông trên đường bộ.

- Định kỳ vào ngày 05 hàng tháng, báo cáo kế hoạch phân công nhiệm vụ của các lực lượng tham gia làm việc tại Trạm về thường trực Ban ATGT tỉnh và UBND tỉnh để theo dõi, giám sát, chỉ đạo (báo cáo lần 01 vào ngày 05/8/2014).

- Chỉ đạo lực lượng chức năng, phối hợp với Chi cục Quản lý đường bộ II.6, khảo sát hiện trường, cấm biển cấm dừng, cấm đỗ tại các vị trí thường xuyên có xe vi phạm dừng, chờ để tìm cơ hội vượt trạm (đặc biệt là khu vực trước cây xăng, nhà hàng, quán cơm...); ưu tiên tập trung cấm biển cho đường tránh Huế, Quốc lộ 1A; xử lý, xử phạt nghiêm các phương tiện dừng, đậu, đỗ sai quy định; báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh trước ngày 15/8/2014.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông theo nhiệm vụ, tránh nhiệm được giao, có mặt thường xuyên, liên tục 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần tại Trạm; thực hiện nghiêm việc dừng xe, lập biên bản vi phạm, xử phạt theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm; kể cả trong trường hợp lực lượng Công an chưa có mặt hoặc không có mặt (*theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Chỉ thị số 11/CT-BGTVT ngày 09/5/2014*).

2. Giám đốc Công an tỉnh:

- Chỉ đạo cán bộ tham gia lực lượng liên ngành tại Trạm chấp hành nghiêm theo kế hoạch, nhiệm vụ đã phân công.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, xây dựng kế hoạch tuần tra, giám sát tình hình thực thi công vụ của lực lượng liên ngành tại Trạm; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý nghiêm các cán bộ, chiến sỹ không hoàn thành nhiệm vụ, có dấu hiệu vi phạm khi thi hành công vụ tại Trạm; báo cáo các trường hợp vượt thẩm quyền về UBND tỉnh để xem xét, xử lý theo quy định.

- Chỉ đạo điều tra, làm rõ và xử lý nghiêm các đối tượng cò mồi lấy tiền của lái xe dẫn qua Trạm cân, có dấu hiệu phục vụ lợi ích nhóm theo như phản ánh của báo chí và dư luận; có biện pháp phòng, chống tiêu cực, không để xảy ra tình trạng bao che, dung túng cho các hành vi vi phạm.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát bảo vệ và cơ động, Cảnh sát trật tự, căn cứ chức năng nhiệm vụ kiên quyết xử lý các trường hợp chống đối, chống người thi hành công vụ, các đối tượng gây mất trật tự khu vực đặt Trạm cân; phối hợp với các lực lượng liên ngành có biện pháp xử lý nghiêm đối với các phương tiện dừng, đỗ né tránh Trạm cân trên đường, cây xăng, quán cơm..... Xử lý nghiêm các phương tiện đậu, đỗ sai quy định;

- Chỉ đạo Công an địa phương có giải pháp điều động, tăng cường, hỗ trợ ngay khi có yêu cầu của Trưởng Trạm.

3. Chỉ huy trưởng Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh

- Bố trí lực lượng tham gia lực lượng liên ngành, thực hiện nghiêm theo chức năng, nhiệm vụ theo Quy chế phối hợp số 95/QCPH-BGTVT-UBND ngày 29 tháng 4 năm 2014;

- Thường xuyên theo dõi, nắm bắt tình hình, phối hợp với lực lượng liên ngành thực hiện tốt việc kiểm soát tải trọng xe qua địa bàn tỉnh; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý đối với các trường hợp vi phạm thuộc sự quản lý của ngành.

4. Trạm trưởng Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động

- Hàng ngày, tổ chức ghi chép Nhật ký và nhận xét đánh giá việc thực thi nhiệm vụ của các lực lượng (tùng cán bộ, chiến sỹ). Trong trường hợp cán bộ, chiến sỹ, thanh tra viên, nhân viên vận hành cân thiếu tích cực hoặc không chấp hành sự phân công của Trạm trưởng - Trưởng Đoàn phải báo cáo kịp thời Thủ trưởng cơ quan quản lý trực tiếp để có biện pháp xử lý điều chuyển, thay thế cán bộ khác và phân công cán bộ này không làm nhiệm vụ liên quan đến việc tuần tra, xử lý các vi phạm trong lĩnh vực giao thông;

- Xử lý kịp thời đối với cán bộ, nhân viên không hoàn thành nhiệm vụ hoặc có hành vi vi phạm quy trình vận hành Trạm cân, hành vi tiêu cực.

- Nếu đề phương tiện vi phạm quá tải trọng lưu thông trên đường bộ, vượt trạm mà nguyên nhân chủ yếu do lực lượng liên ngành tại trạm thì Trạm trưởng, cá nhân có liên quan chịu hoàn toàn trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh.

5. Giám đốc Đài HTV, TRT và Tổng biên tập Báo Thừa Thiên Huế:

- Tăng cường đưa tin, bài tuyên truyền về Kế hoạch kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh; tác hại của việc chở hàng quá tải và các chế tài xử phạt.

- Phát hiện và phản ánh kịp thời gương người tốt việc tốt và những việc làm sai trái cần lên án trong quá trình Kiểm soát tải trọng xe.

- Có kế hoạch thực hiện các phóng sự điều tra; kịp thời phát hiện các trường hợp vi phạm, kiến nghị cơ quan thẩm quyền xem xét, xử lý, xử phạt theo quy định.

6. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Tăng cường công tác giáo dục, tuyên truyền, vận động đến các tổ chức, cá nhân có liên quan để biết và chấp hành, điều khiển phương tiện đúng tải trọng.

- Phối hợp với các cơ quan báo chí, phương tiện thông tin truyền thông tăng cường công tác giám sát các lực lượng liên ngành, các hành vi tiêu cực của các lái xe, chủ xe; kịp thời phản ánh hoặc báo cáo về Ủy ban nhân dân tỉnh để có biện pháp phòng ngừa, chấn chỉnh hoặc xem xét, xử lý theo quy định.

- Theo dõi, đôn đốc và tổng hợp các Báo cáo kế hoạch phân công nhiệm vụ của lực lượng tham gia làm việc tại Trạm từ Sở Giao thông vận tải; báo cáo UBND tỉnh khi có yêu cầu.

7. Công an các huyện, thị xã, thành phố Huế:

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các xe vi phạm, đấu đố sai quy định thuộc trách nhiệm, địa bàn quản lý; báo cáo các trường hợp vượt thẩm quyền để kịp thời chấn chỉnh, xử lý theo quy định.

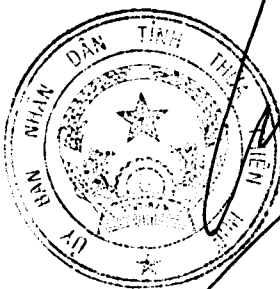
- Phối hợp với lực lượng liên ngành tham gia tuần tra, kiểm soát xe quá khổ, quá tải; có phương án bố trí, điều động lực lượng tham gia làm việc tại Trạm khi có yêu cầu.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan theo trách nhiệm của mình, chỉ đạo, thực hiện nghiêm túc các nội dung nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Công an;
- TVTU, TT HĐND tỉnh (b/c);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TT Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, TP Huế;
- Công an các huyện, thị xã, TP Huế;
- Chi cục Quản lý đường bộ II.6;
- Công thông tin điện tử;
- CVP và các PCVP;
- Lưu: VT, GT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Trường Lưu